

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 777 252

②1 N° d'enregistrement national : 98 04890

⑤1 Int Cl⁸ : B 62 B 1/22, A 01 K 97/10

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 14.04.98.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 15.10.99 Bulletin 99/41.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : LE GOFF OLIVIER — FR.

⑦2 Inventeur(s) : LE GOFF OLIVIER.

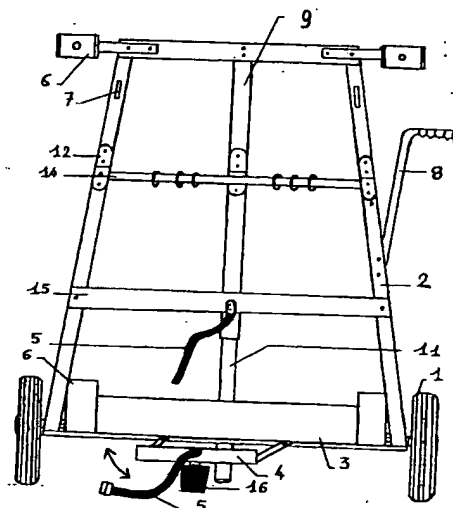
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

⑤4 CHARIOT PORTE TOUT POUR PECHE A LA LIGNE.

⑤7 Dispositif roulant, pliant et réglable pour la pratique de
la pêche à la ligne caractérise en ce qu'il comporte.

Deux roues fixes (1), une partie en tube en forme de tra-
pèze (2), d'une tôle en "L", (3), à la base de celle-ci, de qua-
tre porte-cannes (6), d'un dispositif réglable (4) et de
sangles (5), pour le maintien des boîtes, d'une branche ré-
glable pour l'oscillation de l'appareil (9), avec un tube os-
cillatoire (11) et une vis de serrage (10), d'une poignée de
transport (8), de trois charnières pour le pliage (12), et de
trois fermetures à levier pour le dépliage (13), de deux cro-
chets pour le transport d'une chaise pliante (7), d'une
béquille de maintien pour l'équilibre à vide (16), de deux
sangles de serrage (5).



FR 2 777 252 - A1



1 La présente invention concerne un dispositif permettant le transport, le déplacement et le maintien sur place des ustensiles et le matériel de pêche.

Traditionnellement le pêcheur doit avoir à porter ses cannes,
5 boîtes à vers, boîtes à leurres, piquets, boîtes à ustensiles divers, chaises, etc... Pour ce déplacer sur son lieu de pêche qui peut-être important et dure.

Ce dispositif permet de remédier à ce problème.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

10 La figure 1 représente le dispositif en position " déplié vu de face ".

La figure 2 représente le dispositif en position " plié vu de face ".

La figure 3 représente le dispositif en position " pêche vu de côté ".

La figure 4 représente le dispositif en position " plié sur le côté ".

La figure 5 représente les trois systèmes de la branche d'oscillation :

15 a) pivotement ; b) dépliage ; c) pliage.

En référence à ces dessins, le dispositif comporte deux roues (1), une partie trapézoïdale (2) en tube de largeur de 20 millimètres formant le corps du dispositif, renforcé à sa base par une tôle en forme de " I. " (3). Cette tôle est aménagée d'un système de réglage (4) pour le maintien d'une
20 ou plusieurs boîtes (réglage maximum 45 et 20 de largeur) aménagée de deux sangles de réglage (5) pour le maintien de celles-ci. Une fixée sur la barre de maintien (15) et l'autre sur la partie extérieure du dispositif réglable pour boîte, (4) de quatre supports de cannes (6) ; deux en tube rond plein en bas, de diamètre 60 et deux en tube ouvert du même diamètre en haut , pour
25 réception de deux cannes à pêche. De deux crochets (7) servant à maintenir pendant le transport une chaise pliante, d'une poignée de transport fixée sur un côté de l'appareil (8). Sur la partie trapézoïdale est ajoutée en haut une branche réglable (9) pour l'inclinaison de l'appareil à la volonté de l'utilisateur (90° à 55° environ). Il est constitué d'un tube de 20 millimètres
30 avec un tube coulissant en bas de 15 millimètres (11). Sur (9), en bas est rajouté une vis de serrage pour le maintien du réglage du dispositif en position pêche (10). Les deux parties (2) et (9) sont coupées sur une partie 1/3 - 2/3 dans le sens de la hauteur. Elles sont maintenues par trois charnières (12) permettant le pliage du dispositif et de trois fermetures
35 à levier (13) pour garder l'appareil en position pêche déplié. De deux

bandes de traverse : une en haut pour le rangement d'hameçons garnie de quelques anneaux (14) et l'autre pour une meilleure stabilité de l'appareil (15). D'une béquille visée sur le système de réglage pour caisse pour l'équilibre de l'appareil à vide (16). D'un " U " (17) avec une goupille fixé sur (15), pour
40 le rangement de la branche (9).

Le dispositif selon l'invention à été calculé pour pouvoir se loger à l'arrière où dans le coffre d'une automobile.

REVENDICATIONS

- 1 1°) Chariot porte-tout pour la pêche, caractérisé en ce qu'il comporte un chassis trapézoïdale (2) monté sur des roues (1) et renforcé à sa base par une tôle en " L " (3) et une branche réglable (9), montée à la partie supérieure du chassis (2) servant de trépied.
- 5 2°) Chariot selon la revendication 1°) caractérisé en ce que le chassis (2) et la branche (9) sont repliables en 2/3 au moyen de charnières (12).
- 3°) Chariot selon les revendications 1°) et 2°) caractérisé en ce que la tôle en " L " (3) supporte un système réglable (4) qui pivote et sert de support de boîte.
- 10 4°) Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le chassis (2) possède des porte-cannes (6), l'une à la partie supérieure et l'autre à la partie inférieure, et des crochets (7) pour transporter une chaise pliante.
- 5°) Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes
- 15 caractérisé en ce qu'il comporte une poignée de manœuvre (8).
- 6°) Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'il comporte deux sangles de réglage (5) pour le maintien de boîtes.
- 7°) Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes
- 20 caractérisé en ce qu'il comporte deux bandes de traverse (14) et (15), pour une bonne stabilité de l'appareil.
- 8°) Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce qu'il comporte trois fermetures à levier (13), permettant le maintien du chariot en position déplié.

25 9° Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes
caractérisé en ce qu'il comporte une béquille (16) sur (4) pour
l'équilibre de l'appareil.

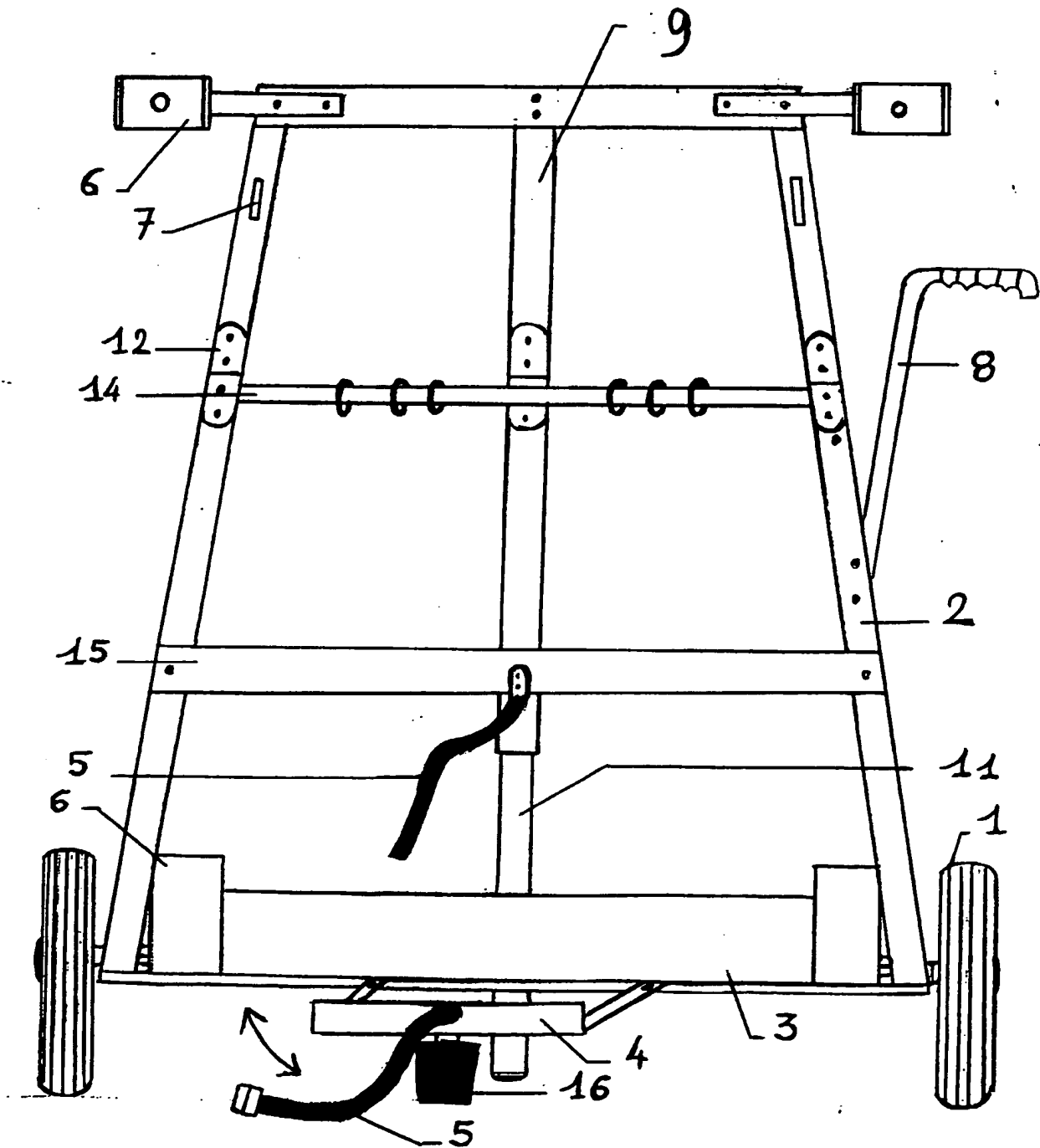
10° Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes
caractérisé en ce qu'il comporte un tube coulissant (11) à l'intérieur
30 en bas de la branche (9), pour l'oscillation de l'appareil à volonté de
l'utilisateur, ainsi qu'une vis de serrage (10) sur la branche (9).

11° Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes
caractérisé en ce qu'il comporte un système de rangement pour la
branche (9), grace à un " U " (17) fixé sur (15) et une goupille pour le
35 maintien de 9 plié (C).

12° Chariot selon l'une quelconque des revendications précédentes
caractérisé en ce qu'il peut se ranger aisément dans un coffre de
véhicule automobile.

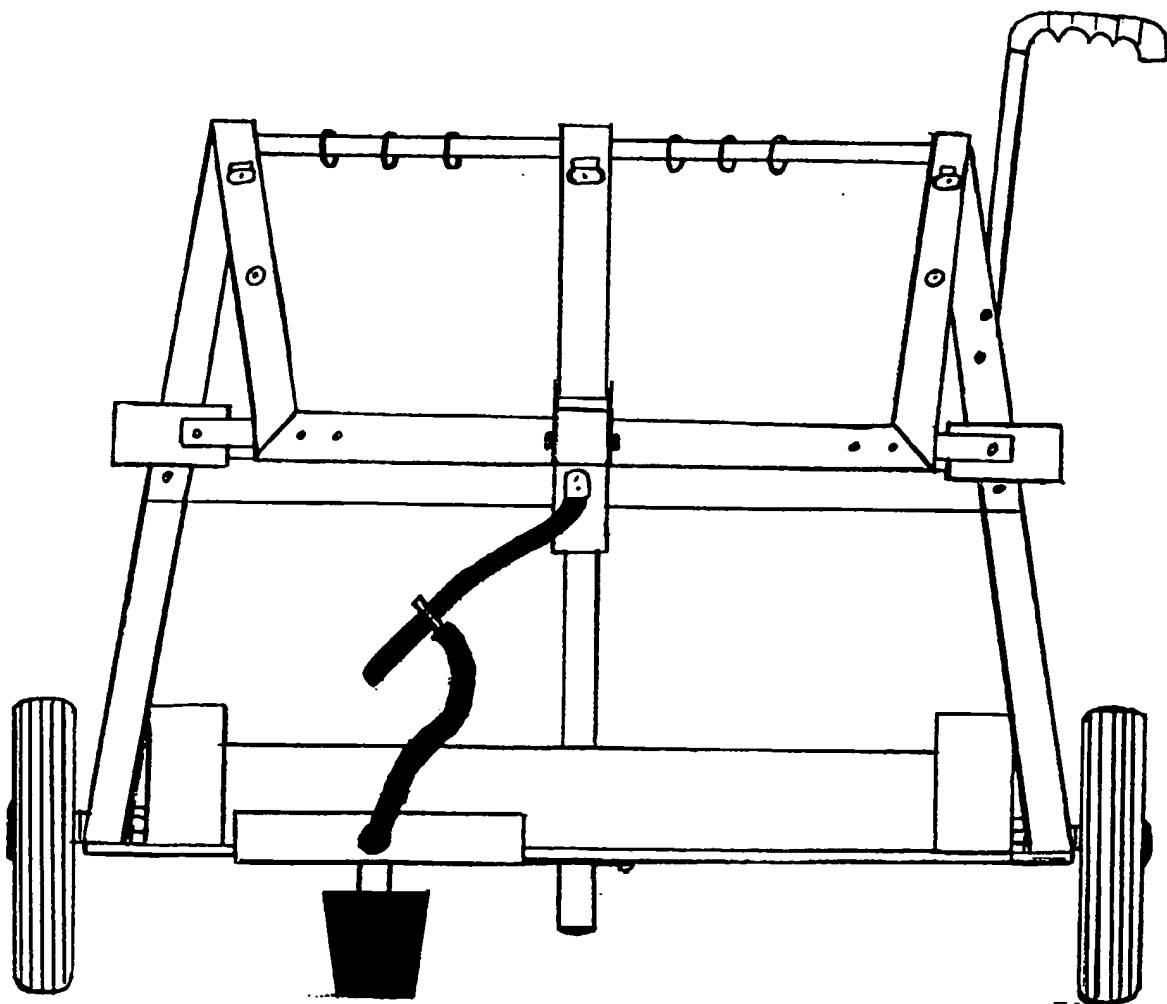
1/5

FIG 1



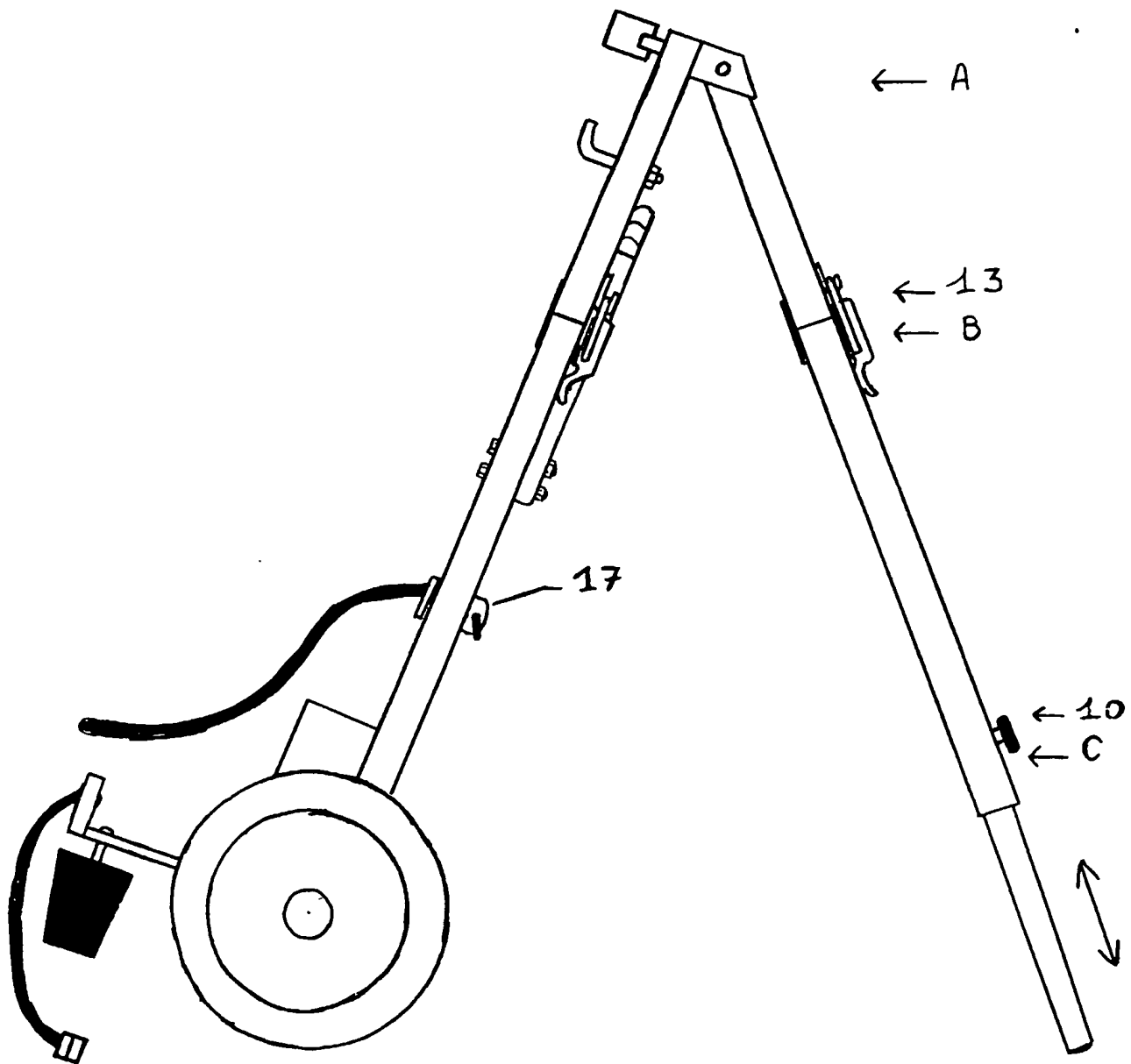
2/5

FIG 2

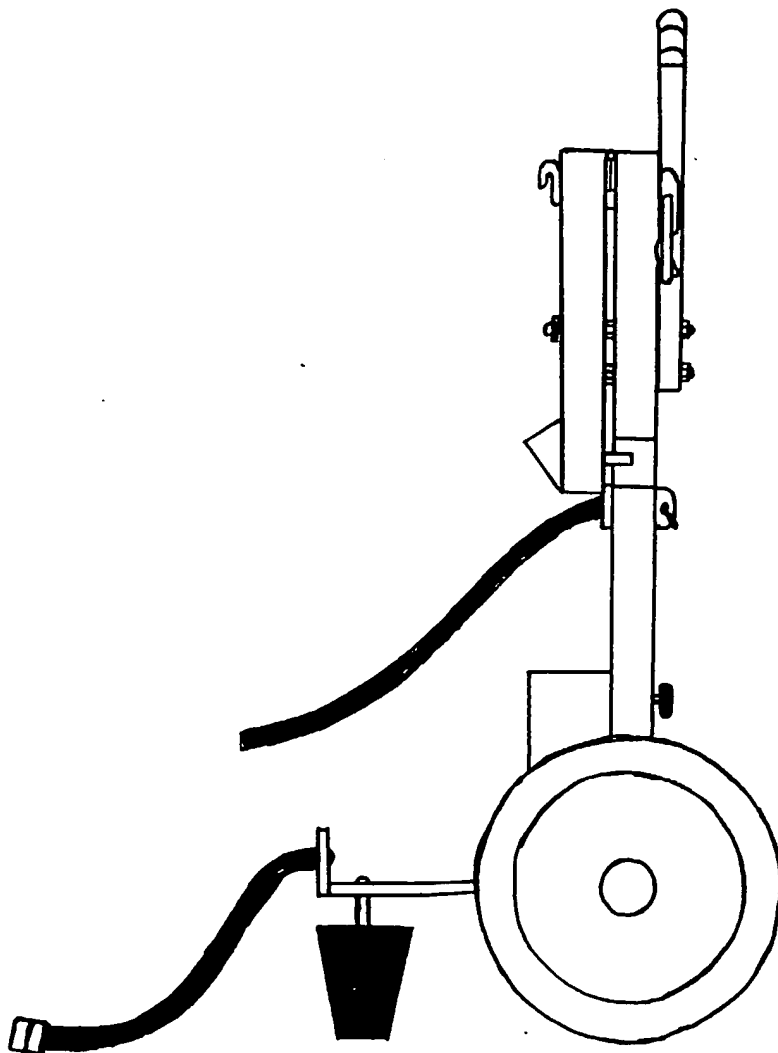


3/5

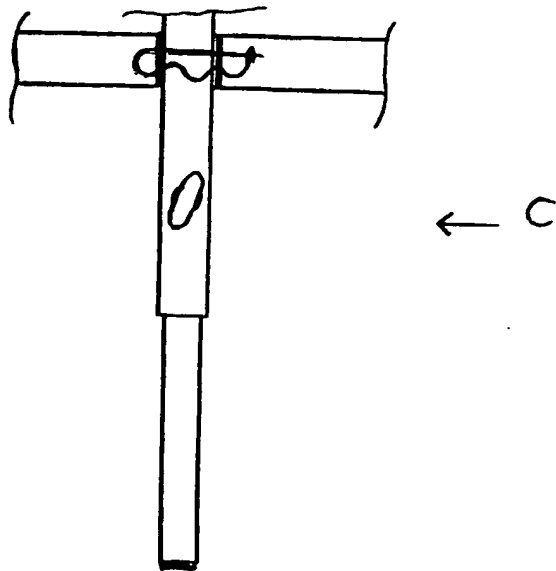
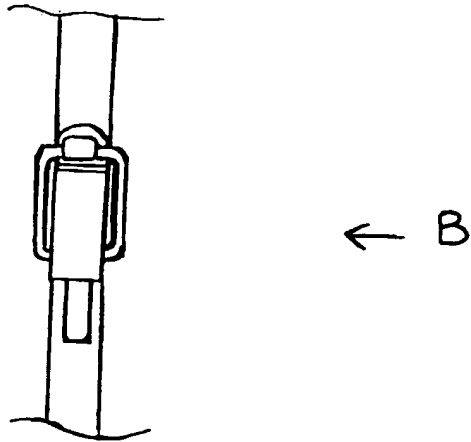
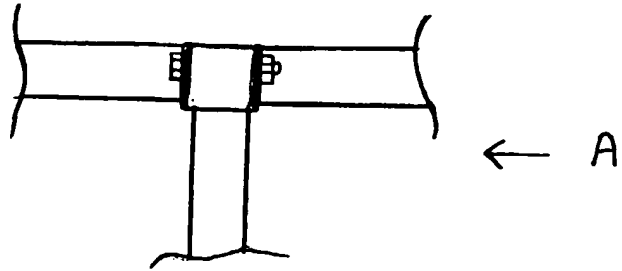
FIG 3



4/5 FIG 4



5/5



**INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE**

RAPPORT DE RECHERCHE PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

**N° d'enregistrement
national**

FA 555509
FR 9804890

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	US 3 997 181 A (JACO WENDELL J ET AL) 14 décembre 1976	1,5-8
A	* le document en entier *	2-4
A	DE 296 15 424 U (HUETTER FRANZ) 28 novembre 1996 * le document en entier *	1-12
A	GB 2 164 297 A (CRAWFORD CLIFFORD) 19 mars 1986	
A	US 3 930 663 A (SCRIPTER ROBERT D) 6 janvier 1976	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		B62B
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
8 décembre 1998		De Schepper, H
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document interne</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons</p> <p>..... & : membre de la même famille, document correspondant</p>		

PUB-NO: FR002777252A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2777252 A1
TITLE: Holdall trolley for line fishing
PUBN-DATE: October 15, 1999

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
LE, GOFF OLIVIER	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
LE GOFF OLIVIER	FR

APPL-NO: FR09804890

APPL-DATE: April 14, 1998

PRIORITY-DATA: FR09804890A (April 14, 1998)

INT-CL (IPC): B62B001/22, A01K097/10

EUR-CL (EPC): B62B001/12

ABSTRACT:

CHG DATE=20000202 STATUS=O>The trolley has a trapezoidal chassis (2) that is mounted on wheels (1) and is strengthened at its base by an L-shaped sheet (3). An adjustable arm (9) is mounted in its upper part and serves as a tripod. The chassis and arm can be folded in <2>\3 by the use of hinges (12). The L-shaped sheet supports an adjustable shelf (4) which pivots so as to support a box.

DERWENT-ACC-NO: 1999-583175

DERWENT-WEEK: 199950

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Holdall trolley for line fishing

INVENTOR: LE GOFF, O

PATENT-ASSIGNEE: LE GOFF O[LGOFI]

PRIORITY-DATA: 1998FR-0004890 (April 14, 1998)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
PAGES MAIN-IPC		
FR 2777252 A1	October 15, 1999	N/A
011 B62B 001/22		

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
APPL-DATE		
FR 2777252A1	N/A	1998FR-0004890
April 14, 1998		

INT-CL (IPC): A01K097/10, B62B001/22

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2777252A

BASIC-ABSTRACT:

NOVELTY - The trolley has a trapezoidal chassis (2) that is mounted on wheels (1) and is strengthened at its base by an L-shaped sheet (3). An adjustable arm (9) is mounted in its upper part and serves as a tripod. The chassis and arm can be folded in 2 divided by 3 by the use of hinges (12). The L-shaped sheet supports an adjustable shelf (4) which pivots so as to support a box.

USE - For transporting and holding in place fishing equipment, and for use as chair.

ADVANTAGE - Allows a heavy load of fishing equipment to be

transported and
trolley can be transported in the rear or boot section of a motor
vehicle.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a perspective view of
the trolley
according to present invention.

Wheels 1

Chassis 2

L-shaped sheet 3

Adjustable shelf 4

Adjustable arm 9

Hinges 12

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/5

TITLE-TERMS: HOLDALL TROLLEY LINE FISH

DERWENT-CLASS: P14 Q22

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1999-430879